



Årsberetning 2018

Styret for 2018 var følgende:

- Claes Lislerud – Formann
- Sven Aune – Kasserer
- Jan H. Tveter – Styremedlem
- Ståle Novik – Styremedlem

Klubben hadde ved årets slutt 10 fullt betalende medlemmer, 6 støttemedlemmer og 2 juniorer. Klubben har også hatt jevnlig besøk fra hele landet av interesserte. Medlemmene har da fått mange interessante spørsmål og har kunnet hjelpe til med relevante saker.

Møtekvelder har vært fast på mandager, men vi har også brukt mange onsdager til egenprosjekter, foredrag og planlegging.

Hele 2018 har vært et meget aktivt år for klubben. Vi startet i januar med forberedelse til utstilling vi hadde på Norsk Luftfartsmuseum 3-12 februar. Her satte vi opp rundbanen vår, 2 selvkjøreanlegg og mange jernbaneeffekter. Museet stilte med tilrettelegging av lokale, plansjer og tegneaktiviteter for de som ønsket. Dette gjorde at vi fikk en meget flott og profesjonell utstilling. I ukedagene hadde vi besøk av totalt ca 500 barn fra ulike skoler, SFO og barnehager. I tillegg var det en stor gruppe med asylsøkerungdommer på norskopplæring som viste stor interesse av det vi hadde gjort. Museet tredoblet sine besøkstall i forhold til en vanlig februaruke.

Etter utstillingen var det på med neste prosjekt. 4 av medlemmene hadde meldt seg på fremotreffet i Nedeneshallen, Arendal og skulle ta med 8 moduler. Transportkasser måtte bygges til disse. Disse kassene fikk vi transportert gratis av Toten Transport AS til Arendal. Når Sven, Hans-Jakob, Jan og Claes kom til treffet 19. april var det bare å pakke ut og plassere modulene inn i det som skulle bli 365 m med moduler i hallen. Søndagen pakket vi ned modulene i kassene sine og fløy hjem etter et meget vellykket treff.

Vel hjemme ble resten av våren brukt til forberedelser til vårt første fremotreff. Månedene fløy av gårde med tegning av anlegg og planlegging av trafikkspill som hovedfokus, men det ble også lagt en god innsats for det som skulle skje rundt treffet. 3 nye moduler ble bygget til treffet; en rettstrekning med holdeplass og sidespor (Torske) og 2 20 cm endevendere. 28. juni kunne vi endelig ønske velkommen til alle 25 deltakere. Treffet ble arrangert i Bankgata Flerbrukshall der det ble montert opp ca 100 m med moduler der Bodø Stasjon var hovedtraksjonen. Vi fikk besøk til og med fra Danmark og Tyskland på treffet. Fremo sentralt i Tyskland, Fremo Norge, Modelljernbaneforeningen i Norge og Toten Transport stilte opp med midler og sponsing for å få dette til. Lørdagen åpnet vi opp noen timer for publikum, men på grunn av sommerferietid hos mediehusene i Bodø fikk vi dessverre ingen omtale om treffet. Søndag 1. juli kunne vi si adjø til alle besøkende og oppsummere en meget vellykket helg.

Midt i planleggingen til fremotreffet fikk vi den triste beskjedningen om at kontrakten med kommunen om leie av lokalet på Kirkhaugen Skole var sagt opp og at vi måtte flytte ut innen 1. desember. Dermed startet høsten med en stor jakt på nye lokaler. Vi undersøkte flere ulike alternativer men til slutt ble vi enige om å skrive kontrakt om lokale i "Seabird-bygget" på Langstranda i Bodø. Lokalet var fortsatt et råbygg som er nesten 100 år, så her var det bare å brette opp armene og begynne å jobbe. Huseier stilte opp med to arbeidsskare som bygget nye vegger for oss, men medlemmene la ned flere hundre timer med dugnadsinnsats for å kunne ta i bruk lokalene. En enesteående innsats ble gjort slik at vi kunne flytte ut av Kirkhaugen siste uken i november. 27. november ble det arrangert julebord på jernbanekafeen på Bodø Stasjon sammens med deltakende medlemmers samboere og ektefeller.

Desember ble brukt til å ordne diverse på det nye lokalet slik at vi kunne starte oppmonteringen av modulene ved juletid.

Bodø 05/01/2019

Claes Lislrud
Formann

Sven Aune
Kasserer

Jan H. Tveter
Styremedlem

Ståle Novik
Styremedlem