



PROSJEKT I STARTFASEN. Klubben vil bygge hele Bodø Jernbanestasjon, med spor.



SMÅSKALA. Ei hytte rett ved linja i virkeligheten er med også på modellen



MINNEFRAMOSJØEN. Fram til slutten av 1960-tallet gikk dette toget med egen vogn for melkespann.



HOPEN. Den karakteristiske og spesielle jernbaneundergangen i Hopen er gjen-skap.

De er voksne, men de leker. De ler mye, men det er alvor. De dyrker sin interesse for jernbanedelen av nyere norsk samferdselshistorie.

TEKST: Jørgen Mathisen jm@an.no
FOTO: Bjørn Erik Olsen kultur@an.no



Gutta på sp

TIL MINSTE DETALJ. Claes Listerud, Hans Jacob Pedersen og Jan Tvetter er opptatte av at alt skal være riktig og kelser og bygging enn det er kjøring med tog i denne hobbyen. Det gjelder ikke minst for prosjektet de står for medlemmer av denne spesielle modelljernbaneorganisasjonen, som tar sine modell-moduler med seg når

Man må aldri slutte å være leken, vet du, dessuten er det både interessant og lærerikt, og man får brukt alle deler av seg selv. Her kan alle ta fram all den kreativitet og alle de praktiske egenskapene de måtte ha, og man må dyrke samarbeidsevner og vennskap. For å få til slike virkelighetsnære jernbanemodeller som vi jobber med må man være både elektriker, snekker, geolog, fotograf, historiker og sikkert en del yrker til!

Det lyser glede og entusiasme av Claes Listerud, Hans Jacob Pedersen og Jan Tvetter der de pusler med modelljernbanearbeidet sitt i et felles klubblokale på Stormyra. Salten Modelljernbaneklubb er samlet der, de er 10–12 medlemmer og de bygger modelljernbanemoduler etter

et relativt nytt system som inkluderer likesinnede over hele Europa.

REKONSTRUERT VIRKELIGHET. Dette handler ikke om å sette opp en modelljernbane i mer eller mindre avansert form og kjøre rundt og rundt. Her lages en rekonstruert virkelighet i liten skala, og når det kjøres med deres modelltog skjer det med virkelighetens togpresisjon.

De 12 i Bodø og noen håndfuller med likesinnede ellers i landet tilhører «Vennekretsen for europeiske modellbaner» (Freundeskreis Europäischer Modellbahner / FREMO).

Etter bestemte regler bygger de moduler som hver for seg framstiller utsnitt av jernbanevirkeligheten. Og her skal alt være riktig til minste



oret

stemme med virkeligheten når et lokalt Agenda-tog, som Listerud har bygget, og et sørgående dagtog krysser på Oteråga stasjon. Det er mye mer forundersøforan med bygging av Bodø Jernbanestasjon. Det skal bli noe å vise fram for publikum under feiringen av Nordlandsbanens femtiårsjubileum, og på neste treff de møtes. Bodø er særlig interessant fordi det er en endestasjon på en lang linjestrekning.

detalj. Disse modulene kan så settes sammen til større deler og de er slik konstruert at alle slike deler kan settes sammen. Dermed kan medlemmer av FREMO-klubber møtes på treff, ha med sine deler og linke dem sammen. Hver modul er montert på stativer på høyde med arbeidsbord for en stående person.

OG DE MØTES. Flere ganger i året i Norge og enda mer internasjonalt er det treff mellom likesinnede. I store haller der medbrakte modelljernbanemoduler settes opp for ei helg.

FREMO startet i Tyskland og er nå i mange europeiske land. Noe av hensikten med slike treff er å kjøre virkelighetsnære rollespill der tog kommer og går til riktige tider, der det er tra-

fikkansvarlige, togekspeditører, godspapirer og ID-kort for hver godsvogn, akkurat som i virkeligheten.

– Det er utrolig moro og interessant å være på slike treff, sier entusiastene i Bodø.

LITE KJENT STASJON. Modelljernbaneklubben har til nå bygd omtrent 21 meter med spor som inkluderer tre stasjoner.

– En av dem er Oteråga stasjon som i virkeligheten ligger omtrent ved Reitan der det i virkeligheten er planlagt et stoppested. Når få kjenner dette som en stasjon er det fordi det her foregår manuelt dirigerte kryssninger av tog mellom Bodø og Fauske. Midt i blinken for

FREMO-entusiaster, sier Claes Listerud, leder i klubben.

STORE PLANER. I lokalene til Salten Modelljernbaneklubb begynner det å vokse fram en annen og atskillig større stasjon.

Klubben har satt seg som mål å bygge en komplett modell av Bodø Jernbanestasjon slik den så ut da den var på sitt største, på 1970-tallet. Den ønsker de å få ferdig og kunne vise fram offentlig i forbindelse med det de håper vil bli en skikkelig markering av Nordlandsbanens femtiårsjubileum 7. juni 2012. For å få dette til har de søkt om et offentlig tilskudd på 50.000 kroner.